

2-к-7g

Сл. № 785 от 11.08.2017г.

В Управление Федеральной антимонопольной службы по Республике Марий Эл  
г.Йошкар-Ола, ул.Волкова, д.164

Общества с ограниченной ответственностью «Первая транспортная компания»  
425450, РМЭ, пос.Сернур, ул.Советская, 120

ЖАЛОБА

Наименование организатора открытого конкурса:

Министерство промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Место нахождения, почтовый адрес, номер контактного телефона организатора открытого конкурса:

424033, Республика Марий Эл, г.Йошкар-Ола, набережная Брюгге, д.3.  
Телефон: (8362) 222-205, (8362) 222-206. Адрес электронной почты: [minprom@gov.mari.ru](mailto:minprom@gov.mari.ru)

Наименование заявителя:

Общество с ограниченной ответственностью «Первая транспортная компания».

Сведения о месте нахождения заявителя:

почтовый адрес: 425450, республика Марий Эл, район Сернурский, поселок городского типа Сернур, улица Советская, 120; адрес электронной почты: [servispronn@mail.ru](mailto:servispronn@mail.ru), номер контактного телефона: +79877299519, номер факса: нет ;

Указание на обжалуемые торги, если размещение информации об обжалуемых торгах на сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" является обязательным в соответствии с законодательством Российской Федерации, адрес сайта, на котором она размещена:

открытый конкурс на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Республики Марий Эл от 27 июля 2017 г. Информация о конкурсе размещается на официальном сайте

Управление Федеральной антимонопольной службы по Республике Марий Эл  
Вх. № 9248  
«11» 08 2017



Министерства промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в разделе «Конкурсные процедуры» по адресу: <http://mari-el.gov.ru/minprom/Pages/conc.aspx> (заявлено организатором конкурса); <http://mari-el.gov.ru/minprom/Pages/transport-konkurs.aspx> (фактическое размещено).

Указание на обжалуемые действия (бездействие) организатора конкурса, а также соответствующие доводы:

1. В извещении о проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Республики Марий Эл указан срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация:

<http://mari-el.gov.ru/minprom/Pages/conc.aspx>

Ни на момент размещения информации о конкурсе, ни на настоящий момент по данному web-адресу никакой информации не опубликовано, что является нарушением порядка проведения открытого конкурса, которое нарушает права участников конкурса.

2. Разделом 12 конкурсной документации, утвержденной приказом Министерства промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл от 27 июля 2017 г. №96 определен порядок и очередность подачи заявок участников открытого конкурса. Формирование перечня конкурсантов и очередность подачи заявок в открытом конкурсе осуществляется с использованием программы ЭВМ «Программный комплекс системы электронных торгов «Фабрикант 2.0». Между тем, ООО «Фабрикант.ру» является негосударственной площадкой, а коммерческим проектом, который сыскал множество негативных отзывов. Действительно, негативные отзывы связаны с непрозрачностью проведения отбора участников, возможностью предоставления преимуществ одному участнику в угоду иному. Данный портал не используется органами государственной и муниципальной власти для проведения конкурсных процедур, а лишь для корпоративных целей частных компаний. Напротив, существуют 5 «государственных» площадок указанных на сайте <http://www.zakupki.gov.ru>, которые способны обеспечить беспристрастность конкурсных процедур и которые сыскали доверие у пользователей.

Согласно информационной карты открытого конкурса (часть II проектной документации) в п/п 19 указаны сроки подачи уведомлений для определения очередности подачи заявок для участия в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым



тарифам на территории Республики Марий Эл с 9 августа 2017 г. по 17 августа 2017 г.:

По лоту №5: с 10 час. 20 мин. (время московское) до 10 час. 30 мин. (время московское).

По лоту №6: с 10 час. 40 мин. (время московское) до 10 час. 50 мин. (время московское).

По лоту №9: с 11 час. 40 мин. (время московское) до 11 час. 50 мин. (время московское).

По лоту №10: с 12 час. 00 мин. (время московское) до 12 час. 10 мин. (время московское).

По лоту №11: с 12 час. 20 мин. (время московское) до 12 час. 30 мин. (время московское).

По лоту №12: с 12 час. 40 мин. (время московское) до 12 час. 50 мин. (время московское).

Подача уведомлений организована на сайте [fabrikant.ru](http://fabrikant.ru), где в назначенное время должна была появиться веб-ссылка для подачи уведомлений по каждому из лотов. Между тем, имели места нарушения при определении очередности подачи заявок.

**По 6 лоту:** согласно представленной видеозаписи (захват видеоизображения с экрана компьютера) с наименованием «лот 6 10.40.mov» ссылка на подачу уведомления была доступна лишь по окончании 42ой минуты 42 секунды. Уже после оформления уведомления появился журнал регистрации заявок, согласно которого, первая заявка была подана уже в 10 часов 41 минуту – то есть до открытия доступа для подачи уведомления.

Более того, имеются расхождения журнала регистрации заявок, отображенного на видеозаписи и протокола подведения итогов процедуры «Квалификационный отбор №2358709».

**По 9 лоту:** согласно представленной видеозаписи с наименованием «лот 9 11.40.mov» ссылка на подачу уведомления была доступна лишь по окончании 42ой минуты 38 секунды. Уже после оформления уведомления появился журнал регистрации заявок, согласно которого, первая заявка была подана уже в 11 часов 41 минуту – то есть до открытия доступа для подачи уведомления. Имеются расхождения журнала регистрации заявок, отображенного на видеозаписи и протокола подведения итогов процедуры «Квалификационный отбор №2358760».

**По 11 лоту:** согласно представленной видеозаписи с наименованием «лот 11 12.20.mov» заявка ООО «ПТК» была подана первой в 12.21. Тем не менее имеются расхождения журнала регистрации заявок, отображенного на видеозаписи и протокола подведения итогов процедуры «Квалификационный отбор №2358768».

**По 12 лоту:** согласно представленной видеозаписи с наименованием «лот 12 12.40.mov» ссылка на подачу уведомления была доступна лишь по окончании 42ой минуты 23ой секунды. Уже после оформления уведомления появился журнал регистрации заявок, согласно которого, первая заявка была



подана уже в 12 часов 41 минуту – то есть до открытия доступа для подачи уведомления.

Описанные факты указывает на нарушения при определении очередности подачи заявок на открытый конкурс, в то время как время подачи заявки является критерием для определения победителя в конкурсе.

1. Статьей 26 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» определено, что в реестры маршрутов регулярных перевозок включаются сведения о «наименовании маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту». В настоящее время организатор конкурса произвольно указывает: в ряде случаев наименование населенного пункта, где расположен остановочный пункт, а где-то конкретного остановочного пункта. Например, по маршруту №113-П Йошкар-Ола (Остановочная площадка часть II привокзальной площади) – д.Поланур в городе определен конкретный остановочный пункт, а в конечной точке маршрута указан лишь населенный пункт. При этом приказом Минпромтранс РМЭ от 14.07.2017 №22-н утвержден перечень остановочных пунктов, расположенных на территории РМЭ, которые разрешается использовать в качестве и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. Согласно данного перечня в г.Йошкар-Ола находится 8 остановочных пунктов, откуда разрешены отправления по межмуниципальным маршрутам. Тем не менее организатор конкурса произвольно определяет, что в городе Йошкар-Ола отправление будет осуществляться именно с Остановочной площадки – часть II привокзальной площади, что по нашему мнению является незаконным.

Согласно статья 18.1. Федерального закона "О защите конкуренции" от 26.07.2006 N 135-ФЗ антимонопольный орган рассматривает жалобы на действия (бездействие) организатора торгов, конкурсной или аукционной комиссии при организации и проведении торгов.

Согласно статья 18.1. Федерального закона "О защите конкуренции" от 26.07.2006 N 135-ФЗ антимонопольный орган рассматривает жалобы на действия (бездействие) организатора торгов, конкурсной или аукционной комиссии при организации и проведении торгов.

Прошу рассмотреть настоящую жалобу. Приостановить проведение

открытого конкурса до рассмотрения жалобы по существу.

Перечень прилагаемых к жалобе документов:

1. DVD-диск с видеозаписями;
2. Копия конкурсной документации;
3. Копии протоколов подведения итогов процедуры;
4. Распечатка журналов регистрации заявок.

Директор ООО «ПТК»

Деревянников Е.А.

