

Начальнику Управления Федеральной службы безопасности
по Республики Марий Эл Бурак А.М.

Президента СРО НП «Объединение перевозчиков
Республики Марий Эл» Мухаметова Н.Н.

Россия, РМЭ, 424000, г. Йошкар-Ола
ул. Вознесенская 110, каб.110

ЗАЯВЛЕНИЕ

На протяжении нескольких лет отмечаются нарушения в действиях организатора конкурса Министерства промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл при проведении конкурсов среди перевозчиков на право перевозки пассажиров по регулярным маршрутам.

Так в 2013 году в ходе разбирательства в Арбитражном суде РМЭ были установлены нарушения, допущенные конкурсной комиссией при определении победителя конкурса по трем маршрутам регулярного сообщения.

При проведении открытого конкурса в 2015 году на период с 01 октября до 31 декабря 2015 года, организатором конкурса, главным критерием при отборе перевозчика в конкурсной документации являлся год выпуска транспортных средств, а не опыт работы перевозчика в сфере пассажирских перевозок. В результате проведенного отбора, победителем конкурса по выгодным маршрутам стала новая фирма, представившая правоустанавливающие документы на транспортные средства 2015 года выпуска. Складывается впечатление, что критерии отбора изначально устанавливались под конкретную фирму(участника конкурса) который в итоге и заключил договор с организатором конкурса.

Марийским УФАС России по жалобам ряда перевозчиков так же были выявлены нарушения в действиях конкурсной комиссии при проведении конкурса, приведшие к не правильному определению победителя конкурса, который вообще не должен был быть допущен к участию в конкурсе.

После этого Министерством промышленности, транспорта и дорожного хозяйства РМЭ были опять проведены конкурсы, которые вызвали обоснованные возмущения у ряда перевозчиков, ввиду отсутствия надлежащей информации об объявленном конкурсе, не позволившей принять участие в конкурсе другим перевозчикам, и огромных сумм выделенных единственному участнику конкурса на обслуживание маршрутов в столь короткий период. По данному поводу перевозчики обратились в Марийское УФАС России с жалобами на организатора конкурса.

Указанные факты дают все основания предполагать о наличии коррупционных схем при проведении открытых конкурсов на право заключения договоров на транспортное обслуживание населения на территории Республики Марий Эл между должностными лицами органов исполнительной власти и отдельных участников конкурса.

17 декабря 2015 года Министерством промышленности, транспорта и дорожного хозяйства РМЭ был объявлен отбор на право заключения договоров на социальное обслуживание населения на территории Республики Марий Эл на период с 01 января по 31 декабря 2016 г.

Секретарь
УФСБ России по РМЭ
М-640-25-12-15

В соответствии с информационным сообщением, размещенным на официальном сайте организатора конкурса, первый день подачи заявок был назначен на 21.12.2015 г. с 09.00 часов.

В соответствии с этим 21 декабря 2015 г. в 08.10 мин. в соответствии с доверенностями от перевозчиков: ООО «ПТК», ООО «АвтоПлюс» и ИП Лазарева В.А. явился в Минпромтранс РМЭ по адресу г. Йошкар-Ола, Наб. Брюгге, 3, для подачи документов и заявки по указанному отбору.

Поднявшись на этаж и подойдя к 412 кабинету Мошков Д.С. увидел председателя совета директоров НП СРО «Объединения перевозчиков РМЭ» Кудрявцева Д.Г., который ожидал время 09.00 для подачи документов, рядом с ним находился еще один перевозчик ИП Лазарев В.А..

В 08.33 на 4 этаж поднялись директор ООО «Автовокзал» и двое сотрудников ЧОП «Цербер». Так же на этаж поднялись директор ООО «АвтоПлюс» Мухаметов Н.Н. и директор ООО «Пассажирыские перевозки – город» В.А. Сушенцов.

Директор ООО «Автовокзал» Кузнецов А. сказал Кудрявцеву Д.Г., что будет подавать заявку на отбор первым, так как считает, что прошел здание Министерства раньше его, на что Кудрявцев Д.Г. с ним не согласился, сказав, что он ожидает у кабинета с 08.22 мин. После этого двое сопровождающих Кузнецова А.Ю. встали в дверях кабинета 412 и сказали, что Кудрявцева Д.Г. они первым в кабинет не пустят.

В 09.00 часов генеральный директор ООО «Автовокзал» Кузнецов А. быстро пробежал в 412 кабинет, Кудрявцев Д.Г. так же хотел войти в кабинет, но сопровождающие охранники Кузнецова А.Ю. выдернули его из кабинета 412 за обе руки, и заградили проход в кабинет. На попытки Мошкова Д.С. войти в каб. 412, он так же был оттолкнут в сторону сотрудниками охраны.

В соответствии с правилами отбора победителем конкурса признается перевозчик, который первым подаст все документы, указанные в информационном сообщении и необходимые для участия отборе.

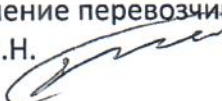
Незаконные действия вышеназванных лиц при бездействии работников организатора конкурса дают все основания считать, что победителем отбора будет несправедливо признан перевозчик, которого представлял директор ООО «Автовокзал» Кузнецов А.

Указанный перевозчик не сможет обеспечить социальное обслуживание населения ввиду отсутствия у него необходимого количества транспортных средств, и благонадежность которого, вызывает большие сомнения, что неизбежно приведет в 2016 году к транспортному коллапсу. ООО «Автовокзал» осуществляет свою деятельность с мая 2015 года. Общество создано неоднократно судимым

В настоящее время ООО «Автовокзал» имеет долг перед перевозчиками, исчисляемый миллионами рублей. В ноябре 2015 года, по данному поводу было проведено совещание у министра транспорта Пашина В.П., на которое были приглашены перевозчики и Игитханян П.В. Игитханян В.П. вел себя нагло и не стесняясь никого кричал, что он найдет автобусы и станет победителем конкурса.

На основании изложенного, просим принять меры по недопущению нарушения установленного порядка отбора перевозчиков на осуществление социальных перевозок в 2016 году, наличие которых создает угрозу безопасности наших граждан и государства в целом.

24 декабря 2015 год

С Уважением Президент СРО НП
«Объединение перевозчиков РМЭ»
Мухаметов Н.Н. 
конт. тел 452572