

2-3 рп

Руководителю Марийского УФАС России
Гаранину А.В.
424000, г. Йошкар-Ола, ул. Волкова, д. 164

Прокурору Республики Марий Эл
Рюмшину С.И.
424000, г. Йошкар-Ола, ул. Кремлевская, д. 23.

Индивидуальный предприниматель

Проживающая по адресу: 425000.

ЖАЛОБА

Мы группа перевозчиков, занимающиеся перевозкой пассажиров по городским маршрутам города Волжска с 2000 года, обращаемся к Вам с просьбой разобраться в законности следующих пунктов:

1. Администрацией городского округа "Город Волжск" опубликована документация о проведении открытого конкурса на право заключения договоров на транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах регулярного сообщения на территории городского округа «Город Волжск» в котором выставлены 2 лота с объединенными маршрутами.

ЛОТ №2

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Вместимость ТС (не менее), чел.	Протяженность маршрута, км.	Кол-во ТС	Время начала и окончания движения на маршруте		Примечание
						начало	конец	
1	7	Кольцевой (Мкр-н «Машиностроитель» - Автовокзал)	40	15,5	8	5:10	22:10	Интервал движения 4-6 мин. Интервал в «часы пик» (6.30- 9.00, 16.00- 18.30) - 3 мин. Интервал с 20.30 до окончания смены- по согласованному расписанию
2	8	Кольцевой (Мкр-н «Машиностроитель» - Автовокзал)	40	15,5	8	6:00	22:30	Интервал движения 4-6 мин. Интервал в «часы пик» (6.30- 9.00, 16.00- 18.30) - 3 мин. Интервал с 20.30 до окончания смены- по согласованному расписанию
3	12	Мкр-н «Машиностроитель» - Заря	40	18,8	2	6:00	22:00	Интервал движения 30 минут (в сводном расписании 15 минут)
Минимально необходимое количество транспортных средств для обеспечения лота*: 21								

10 " 14070 15

Правомерно ли объединение нескольких маршрутов в один лот? Хотя в ранее проводимых конкурсах данные маршруты выставлялись отдельными лотами. Таким образом, для участия в конкурсе к примеру ЛОТ №2 нам понадобится 21 транспортное средство.

- если маршрут №12 выставлялся бы отдельным лотом, то в нём могли бы участвовать предприниматели, имеющие в собственности по два автобуса. В связи с таким подходом к разработке конкурсной документации Администрацией городского округа "Город Волжск" ущемлены права малого бизнеса.

2. В ранее проводимых конкурсах наличие охраняемой стоянки, имеющейся в собственности или имеющейся на ином законном основании (аренда) оценивалось равным количеством баллов. В данном проводимом конкурсе преимущество в 2 балла дается участнику конкурса, у которого наличие охраняемой стоянки имеется в собственности. Опять же все делается в интересах крупного перевозчика, ущемлены права малого бизнеса.

3. Исключили из конкурсной документации опыт работы в данной сфере. (ст.24 п.2. ФЗ от 13 июля 2015г. № 220-ФЗ)

4. В настоящее время ООО «Волжские пассажирские перевозки» не законно обслуживает на коммерческой основе маршрут № 1 «Атовокзал – Русская Луговая» без проведения конкурса и заключения договора с Администрацией городского округа "Город Волжск". В объявленном конкурсе данный маршрут так же не объявлен.

ИП.